

Laikraštis paremtas tikrais faktais, leidžiamas nuo 1997 m.  
mokinių savivaldos iniciatyva

## BUVĘ MŪSŲ MOKINIAI

### Vaidotas – profesionalus tarptautinių vežimų vairuotojas ekspeditorius

Mūsų mokykla mokyti tarptautinio vežimo vairuotojo specialybės priima mokyti tiek baigusius pagrindinę, tiek ir vidurinę mokyklas. Po dešimtos klasės mokomasi trejus metus. Kartu įgyjamas ir vidurinis išsilavinimas. Baigusieji vidurinę mokyklą profesijos mokosi dvejus metus. Abiejose programose pirmieji metai skiriami teoriniam mokymui, vėliau daugiau dėmesio skiriama praktiniams dalykams. Mokykla glaudžiai bendradarbiauja su potencialiais darbdaviais. Būsimieji vairuotojai atlieka praktiką krovininio transporto įmonėse, mokyklos dirbtuvėse ir laboratorijose. Mokymo programose numatyta, kad teoriniam mokymui skiriama 30 proc., o praktiniam – 70 proc. mokymosi laiko.

**Vaidotas Skverekaitis** – vienas iš buvusių mūsų mokyklos mokinių, kuris, 2013 m. baigęs tarptautinių vežimų vairuotojo ekspeditoriaus mokymo programą, pasirinko šį darbą.



*„Ažupietis“: Kodėl pasirinkai mokyti Anykščių technologijos mokykloje?*

Vaidotas: Baigęs vidurinę, kaip ir daugelis lietuvių, norėjau stoti į universitetą. Vis dėlto į nemokamą vietą patekti nepavyko, todėl pasirinkau Anykščių technologijos mokyklą, kad galėčiau įgyti darbo rinkoje paklausią profesiją.

*„Ažupietis“: Kokia buvo darbo pradžia?*

Vaidotas: Krovinius vežu jau penkerius metus. Baigęs mokyklą dirbau UAB „Finėjas“ vairuotoju ekspeditorium. Iš pradžių dvi savaites važinėju kartu su mokytoju. Po to savarankiškai. O dabar dirbu kadencijomis: šešias savaites vežioju krovinius po Europą, paskui trims savaitėms grįžtu namo į Lietuvą. Išbandžiau darbą keliose įmonėse. Kai kur netenkino atlyginimas ir neatsiskaitymas laiku. Šiuo metu dirbu UAB „Anykščių ratas“.

*„Ažupietis“: Koks yra dabartinis darbas?*

Vaidotas: Dirbti šį darbą yra labai sudėtinga, nes esu toli nuo namų. Būnu vienas, turiu kliautis tik savimi. Visada ilgiuosi namų. Darbe yra plusų ir minusų. Dažniausi maršrutai: Europa-Anglija-Europa. Pliusas - laisvas darbo grafikas, galima dirbti ir studijuoti. Krovinius tenka vežti įvairius: nuo maisto iki metalo, kartais milijoninės vertės. Vairuoju DAF XF Euro 6 klasės sunkvežimį. Tai protinga, šiuolaikiška mašina. Ji turi autopiloto funkciją ir pati mato linijas, tiltus. Kartais ne laiku stabdo, taip gali sugadinti krovinius, todėl reikia būti labai atidžiam. Avarijų nepasitaikė, bet teko patirti autoįvykį, užlindus lengvajam automobiliui. Nors smūgio nebuvo, bet policiją kviesti teko. Daugiausia krovinius vežiau į Angliją.

*„Ažupietis“: Kaip vyksta kelionės į Angliją ir kaip atrodo darbas ten?*

Vaidotas: Į Angliją sunkvežimį perkelia keltas, nes taip pigiau. Važiavimas paprastas, tik skaičiuoti juostas tenka iš kairės. Ten nėra griežtų laiko terminų, dažniausiai priklauso nuo to, kaip spėji.

*„Ažupietis“: Kokios šalys ir kodėl labiausiai patinka?*

Vaidotas: Italija, Ispanija. Paprasta kalba, draugiški žmonės, linkę dalintis, duoda dovanų, pasiūlo kavos. Vertina vairuotojus. Vienos įmonės direktorius buvo net nusivežęs į restoraną pavaišinti, o po to parvežė atgal prie sunkvežimio.

*„Ažupietis“: Didžiausi netikėtumai?*

Vaidotas: Italų vairuotojų kultūra. Jie laisvai gali palikti mašiną bet kur. Nesvarbu, kad kiti negali pravažiuoti ir ieškoti adreso. Neapolyje teko matyti, kad degant žaliai šviesoforo signalui vairuotojai stovi, o važiuoja degant raudonai šviesai...

*Nuotraukoje: Vaidotas susitikime su mokiniais pristato profesiją*



