

„*Ažupietis*“: *Koks brangiausias krovinyms pasitaikė?*

Vaidotas: Batai ir televizoriai už milijoną. Buvo pasiūlymų vežti kontrabandą, bet aš tuo neužiisiimu. Ir apskritai, dirbdamas nesukčiauju, laikausi darbo ir poilsio režimo.

„*Ažupietis*“: *Kaip bendraujate su kolegomis?*

Vaidotas: Padedame vienas kitam. Pasaulis mažas, tenka susitikti su kolegomis bet kurioje šalyje.

„*Ažupietis*“: *Koks žmogus gali dirbti vairuotojo ekspeditoriaus darba?*

Vaidotas: Kiekvienas galėtų išbandyti, bet ne kiekvienas gali dirbti, nes reikia labai daug kantrybės, kartais užsispyrimo. Kiekvieno žmogaus savitas charakteris, kartais reikia „persilaužti“, būti stipriam psichologiškai, išsiugdyti atsparumą emociniam stresui. Reikia suvokti, kad žmogus, dirbdamas tokį darbą, daugiausia bus vienas, teks atsiskirti nuo šeimos. Laukia gyvenimas ant ratų. Reikia žmogaus, kuriam patinka keliauti, daug vairuoti. Atvirai sakau, kad buvo sunku ir buvo akimirky, kad norėjau viską metęs važiuoti namo, bet suėmiau save į rankas ir dirbau toliau. Vairuotojas turi būti tikras savo srities specialistas: puikiai vairuoti, nusimanyti apie automobilio konstrukcijas ir krovinius bei jų vežimą, žinoti transporto geografiją, mokėti užsienio kalbų, tvarkyti dokumentus. Aišku, to galima išmokti mokykloje, bet dar labai daug ką tenka suprasti ir atrasti pačiam.

„*Ažupietis*“: *Kas labiausiai įsiminė mūsų mokykloje?*

Vaidotas: Esu labai patenkintas mokymu Anykščių technologijos mokykloje. Atmosfera čia labai gera. Patiko geri, paslaugūs, kvalifikuoti mokytojai. Mokytiis reikėjo dvejus metus. Kai kas sako, kad daug, bet man taip neatrodo. Reikia daug ko išmokti: ir teorijos, ir praktikos. Viskas, ko mokė mokytojai, reikalinga kasdieniame darbe. Reikia išmanyti daugybę dalykų. Net ir mokėdamas vieną ar dvi užsienio kalbas, ne visur susikalbėsi. Neužtenka žinoti kelių eismo taisyklių pagrindus. Mokykloje mokėmės valdyti informacines ir ryšio priemones, transporto logistikos, tarptautinių vežimų sistemos, vairavimo automobilių junginiais taktikos, automobilių remonto, krovinių vežimo kelių transportu, muitinės procedūrų, saugos darbe, teisės pagrindų dalykų. Taip pat buvo skiriamas dėmesys bendrakultūriniais dalykais, valstybinei ir užsienio kalboms, vairuotojo psichologijai bei etikai. Mokslai sekėsi labai gerai. Visų dalykų bendras vidurkis 9. Mokykla mums suteikė daug žinių, bet dar daugiau jų reikia išvažiauvus į užsienį, nes šiame darbe daug pokyčių. Šioje mokykloje didelis dėmesys skiriamas kiekvienam mokiniui. Kiekvienam padedama pagal poreikius. Labai svarbu, kad pasitikima mokiniu. Mokinių santykiai draugiškesni negu vidurinėje mokykloje. Mažiau pavydo ir patyčių, laisvalaikiui sudaromos visos sąlygos. Nors labai gerai sutarėm su bendramoksliais, tačiau visų keliai išsiskyrė.

„*Ažupietis*“: *Kokias kvalifikacijas suteikia Anykščių technologijos mokykla, kad ją baigęs asmuo galėtų dirbti tarptautinių vežimų vairuotoju ekspeditorium?*

Vaidotas: Reikia priminti, kad į mokyklą ateina mokiniai, kurie neturi B kategorijos (ne visi), taigi besimokydami kitus programos dalykus išsilaiko šią kategoriją. Būsimieji vairuotojai įgyja 95 EU kodą arba pradinę profesinę kvalifikaciją kroviniams vežti. Mokymo kursą užbaigia egzaminai. Pagal mokymo programą būna du baigimo kvalifikacijos egzaminai. Egzaminas susideda iš dviejų dalių – teorijos ir praktinių įgūdžių įvertinimo. Pagal egzamino rezultatus suteikiama kvalifikacija ir išduodamas atitinkamas kvalifikaciją patvirtinantis dokumentas. Šioje mokykloje dar neturėdami 21-erių metų mokiniai jau gali įgyti 95 kodo kvalifikaciją, pasirengti laikyti C, CE vairuotojo kategorijos egzaminą. Baigę mokyklą gauna diplomą ir liudijimą. Egzaminą gali bet kada išsilaikyti „Regitroje“. Na, o po to jau galima įsidarbinti tiek individualiose įmonėse, tiek uždarosiose akcinėse bendrovėse, tarptautinėse kompanijose arba kurti savo verslą. Iš pradžių galima padirbėti Lietuvoje. Vėliau, įgijus patirties, važiuoti į užsienį. Vairuotojų ekspeditorių poreikis darbo rinkoje labai didelis.

„*Ažupietis*“: *Kokios ateities perspektyvos?*

Vaidotas: Šiuo metu ne tik dirbu, bet ir mokausi tarptautinės logistikos vadybos specialybės Vilniaus technikos ir dizaino kolegijoje. Tarptautiniais maršrutais krovinius vežančio vairuotojo darbas yra labai sunkus, ne visada gerai apmokamas, trūksta socialinių garantijų, todėl viso gyvenimo su šia specialybe nesieju. Bet manau, kad įgyta patirtis labai padės ateityje. Mano siekiamybė – vadybininko darbas.

„*Ažupietis*“: *Palinkėjimas mūsų mokyklos mokiniams.*

Vaidotas: Mokytiis, mokytiis, mokytiis ir dar kartą mokytiis, nebijoti siekti svajonių, ir gal net išbandyti vairuotojo ekspeditoriaus karjerą☺

Vaidoto auklėtoja Romualda Maslinskienė: *Vaidotas buvo mūsų grupės seniūnas, aktyvistas, sportininkas, puikus varžybų komentatorius, grupės autoritetas. Visada turėjo savo nuomonę, buvo principingas, reiklus, todėl ir gyvenime jam sekasi. Linkiu visada eiti tik pirmyn ir pasiekti savo tikslų. Sėkmės!*



2013 m.

Parengė Jūratė Dagtė ir Dijana Černiauskienė

