



Sėkmės istorija

Profesija – tarptautinių vežimų vairuotojas ekspeditorius

Ernestas Senvaitis mūsų mokykloje įgijo tarptautinių vežimų vairuotojo ekspeditoriaus specialybę. Šiuo metu dirba UAB „Lagera“. Tai tarptautinių pervežimų įmonė, kuri vykdo krovinių gabenimą visoje Europoje vilkikais su tentinėmis puspriekabėmis. Įmonė krovinių gabenimo paslaugas teikia ir sėkmingai plėtoja veiklą nuo 1994 metų.

Ernestas pasakoja: „Vairuoju Volvo Euro 6. Šis automobilis ergonomiškas, patogus, geras, greitas, galingas, su puikiomis jo valdymo charakteristikomis. Puikus „namas ant ratų“ su išskirtiniais patogumais: komfortiška reguliuojama sėdynė, funkcionalus vairas, kompaktiška panelė, kurioje viskas pasiekama ranka, talpios daiktadėžės, šaldytuvas, kondicionierius, autopilotas ir t. t. Puikiai jaučiuosi šiame automobilyje. Dirbu šešias savaites, tris būnu namuose. Kol kas toks darbo ir poilsio režimas man tinka. Taip galvoju dirbti mažiausiai penkerius metus, o toliau bus matyti. Planuoju renovuoti namus ir patogiau įsikurti. UAB „Lagera – antroji mano darbovietė. Šiuo metu darbo rinkoje didelė tarptautinių vežimų vairuotojų ekspeditorių paklausa, todėl visada galiu rinktis. Dažniausiai mano lankomos šalys: Lenkija, Vokietija, Ispanija, Prancūzija, Belgija, Olandija, Austrija, Italija, Latvija, Liuksemburgas“.

Ernestas teigia, kad vairuotojo ekspeditoriaus darbas suteikia galimybę užsidirbti ir planuoti ateitį, bet nereikia jo piešti rožinėm spalvom ir ieškoti didelės romantikos. Šis darbas gana įtemptas, reikalaujantis stiprios sveikatos, nuolatinio budrumo, gebėjimo keisti reakciją, atsparumo emociniam stresui. Buvimas ilgą laiką be namų priimtinas ne kiekvienam. Kartais kamuoja labai didelis karštis: +30-40 laipsnių, o automobilio kabinoje gali būti ir dar karščiau. Reikia būti nuolat budriam ne tik vairuojant, bet ir ilsintis, nes iškyla vagysčių grėsmė. Geriausias laikas pradėti darbą – ankstyvas rytas (6.00 val.), bet ne visada taip išeina. Dažnai tenka vairuoti naktį, o naktinis vairavimas padaro savo – sukelia didesnę nuovargį. Tenka susidurti ir su vairavimo kalnuose ypatumais: pasitaiko neįtikėtinais siaurų kalnų kelių, stačios įkalnės ir nuokalnės, „užkaista“ stabdžiai. Darbas sėdimas. Laisvalaikį ir pertraukas vairuotojai išnaudoja poilsiui, miegui, mitybai, apsipirkimui. Sustojęs poilsiui Ernestas mėgsta apžiūrėti aplinką, pasižvalgyti po įdomesnes vietas. Skiria laiko žiūrėti filmams. Ateityje į reisą ketina pasiimti meškere, nes pasitaiko galimybių pažvejoti. Taip pat, kaip ir visi vairuotojai, skiria laiko bendravimui su kitais vairuotojais: tautiečiais ir užsieniečiais. Vairuotojai bendrauja labai draugiškai, suteikia vieni kitiems daug naudingos informacijos, gelbsti, esant reikalui, įvairiose situacijose kelyje, kartu gamina valgį. Kalbant apie mitybą, reikia pasakyti, kad retas vairuotojas skiria jai deramą dėmesį. Ernestas moka gaminti valgį, bet kelionėse gamina dažniausiai savaitgaliais, kai turi daugiau laisvo laiko. O kai neturi laiko, anot jo, – „gerai ir tušonkė“.

Ernestas juokiasi, kad kartais vyresni vairuotojai pašmaikštauja dėl jo jauno amžiaus ir klausia: „Vaikine, kas tau teises davė?“ „Iki C ir CE kategorijų įgijimo ėjau kryptingai, tikslingai ir net ryžtingai, visada žinojau, ko norėjau“, - sako Ernestas. Vaikinas nuo pat vaikystės domėjosi technika, o ypač automobiliais.



Ernesto tėtis dirba vairuotoju, dėdės taip pat vairuotojai. Vaikinas kitokio kelio net ir neįsivaizdavo. Jis tvirtai sako: „Kas turi tikslą įgyti vairuotojo ekspeditoriaus specialybę ir nori dirbti tokį darbą, tas būtinai tą ir padarys, tik nereikia sėdėti susidėjus rankų, o veikti, nes reikia daug ko išmokti. Todėl mokiniams, būsimiems vairuotojams ekspeditoriams linkiu nuosekliai ir sistemingai mokytis. Tikrai taip, būtent, mokytis, nes žinių reikia daug. Patirtis ateina su laiku, o žinios reikalingos iš karto, todėl atidžiai klausykite mokytojų. Šiais laikais vairuotojas ekspeditorius turi būti išprusęs, išmanyti įstatymus ir daugybę dalykų, susijusių su tarptautiniais pervežimais. Mokykloje ypač vertingos mokytojos Neldos Jovaišienės pamokos. Jeigu kelyje iškyla kokių problemų, žinoma, įmonė pasirūpina jas išspręsti, bet gerai yra turėti profesinių žinių ir pačiam ir nesijausti bejėgiškai, kad nieko nesupranti. Mokykitės užsienio kalbų. Patartina jų mokėti kuo daugiau, o ypač anglų ir rusų. Gaila, kad nepakankamai gerai moku rusų kalbą, nes užsienio firmose, kur vežame krovinius ar tvarkome dokumentus, dirba daug rusakalbių. Na, visada praverčia gestų kalba☺. Dar linkiu išsiugdyti charakterį, nesinervinti, mokytis valdyti ir kontroliuoti save, sudėtingų situacijų akivaizdoje ar akistatoje su stresu išlikti šaltakraujiškiems, nebijoti naujovių. Linkiu drąsos, išminties ir sėkmės!“



Jaunojo automobilio vairuotojo konkursas 2016



Ernestas su auklėtoja D. Černiauskienė
2017 birželio mėn.

