

## Kaip manote, kas vairuoja geriau – vyrai ar moterys? Kodėl?

*Fragmentas iš Vairuotojo darbo psichologijos ir etikos pamokos.*

**Gytis L., E16:** Geriau važiuoja vyrai, nes labiau įvertina situaciją.

**Evaldas P., E16:** Visi važiuoja gerai.

**Aidas P., 3E15:** Manau, kad vyrai geriau vairuoja, nes jie kelyje praleidžia daugiau laiko.

**Lukas A., 3E15:** Vyrai vairuoja geriau, nes jie labiau jaučia mašinos gabaritus.

Pavyzdžiui, profesionaliose lenktynėse dalyvauja beveik vieni vyrai. Jie vairuoja didesnių gabaritų automobilius.

**Justas Ž., E16:** Remiantis tam tikrais faktais ir įsitikinimais, manau, kad geriau vairuoja vyrai.

**Dominykas Ž., 3E15:** Vyrai. Statistiškai didesnė vyrų dalis negu moterų vairuoja. Didesnė vyrų dalis profesionalūs lenktynininkai.

**Arnas T., 3E15:** Geriau vairuoja vyrai, nes moterys vairuodamos atlieka daug pašalinių veiksmų. Vyrai geriau įvertina situaciją kelyje.



**Deividas Č., E15:** Moterys, nes vyrai patenka į daugiau avarių dėl greičio viršijimo ir alkoholio vartojimo.

**Renatas B., E15:** Manau, kad nėra jokio skirtumo. Tai nepriklauso nuo lyties. Svarbiausia kelyje laikytis eismo taisyklių ir būti atidiems.

**Karolis G., E15:** Važiuoja gerai tie, kurie laikosi KET ir nesiblaško, nepriklausomai nuo lyties.

**Deividas V., E15:** Yra gerų vairuotojų ir moterų, bet kadangi vairuojančių moterų yra mažiau, todėl gerų vairuotojų ir jų procentas yra mažesnis. Manau, kad vyrai vairuoja geriau, nes jiems artimesnė automobilių kultūra.

**Berta P.:** Moterys vairuoja atsargiau. Vyrai dažniau važiuoja dideliu greičiu ir apgirtę, rečiau prisiseiga saugos diržus, tačiau avarių daugiau daro moterys, bet smulkių. Išvada: tiek vyrai, tiek moterys, važiuoja vienodai.

**Mindaugas Z., 3E14:** Avarių priežastys skirtingos. Moterys rečiau nuvažiuoja nuo kelio, nerizikuoja lenkdamos, laikosi saugaus atstumo (to nedaro vyrai avarių atveju). Eismo nelaimės, į kurias moterys patenka dėl vyrų kaltės, būna lengvesnės.

**Pranas J., E16:** Mano nuomone, geriau vairuoja vyrai, nes kritinių situacijų metu sugeba suvaldyti automobilį ir išvengti avarijos. Tačiau moterys važiuoja saugiau ir rečiau patenka į pavojingas situacijas. Jos nepratusios imtis ryžtingų veiksmų kelyje, dėl to padaro daugiau smulkių avarių. Vyrai, rizikuodami ir kartais per daug pasitikėdami savo vairavimo įgūdžiais, sukelia rimtesnes ar mirtinas autoavarijas dėl neapskaičiuoto greičio, laiko ar atstumo.

*Parengė Vytautas R., T14*

\*\*\*\*\*

### Iš KET pažeidėjų paaiškinimų

- Norėjau paspausti stabdžių pedalą, tačiau neradau jo.
- Taip, aš partrenkiau pėsčiąją. Tačiau jos kaltę patvirtina tai, jog panašus atvejis jai prieš tai jau buvo nutikęs.
- Aš pamačiau, kad pėsčiasis nežino, į kurią pusę jam eiti, ir partrenkiau jį.
- Vakar vakare grįždamas namo įvažiuavau į tvorą. Pranešu apie tai tik tam, kad padengtumėte automobiliui padarytą žalą, kadangi man pavyko pabėgti iš įvykio vietos nepastebėtam.
- Avarijos dalyvis įsirežė į mane, prieš tai nepranešęs apie savo ketinimus.
- Avarija įvyko dėl to, kad apdraustojo asmens mopedas įvažiavo į mane su neveikiama arklio jėga.
- Pėsčiasis metėsi ant mano automobilio ir be garso prapuolė po ratais.
- Absoliučiai nematomas automobilis pasirodė iš niekur, atsitrenkė į mane ir be pėdsakų pranyko.



- Po ketverių metų vairavimo aš pirmąsyk užsnūdau prie vairo.
- Tuo momentu, kai norėjau užmušti musę, aš įvažiuavau į elektros stulpą.
- Važiavau keliu. Staiga iš kairės ir iš dešinės atsirado daugybė automobilių. Aš nežinojau, kur pasukti, ir atsitrenkiau į automobilius iš priekio ir iš galo.
- Prieš sukant į kairę, automobilį sumėtė, ir aš įsirežiau į prekystalį su daržovėmis. Mane apibėrė skraidantys bananai ir pomidorai. Po to aš numušiau šalikelėje stovinčią pašto dėžutę, tuomet automobilis išlėkė į priešpriešinio eismo juostą ir, apdaužęs du lengvuosius automobilius, nulėkė nuo kelio. Gaila, bet tuomet automobilis tapo nevaldomas.



*Parengė Lukas A., 3E15*